



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bd-ul Dincu Galescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cuair@andnet.ro

CUI 16054368; J40 552 15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinietfa.ro



3A/2235/31.03.2022



APROB,
Director General
ing. Cristian PISTOL

CAIET DE SARCINI

-forma preliminară-

13 0 MAR. 2022

ACHIZIȚIE

SISTEME PENTRU PROTEJAREA LUCRĂTORILOR CARE EFECTUEAZĂ INTERVENȚII DE URGENȚĂ LA INFRASTRUCTURĂ AUTOSTRĂZILOR ȘI A DRUMURILOR NAȚIONALE DESCHISE TRAFICULUI INTERNAȚIONAL, TIP „TRUCK MOUNTED ATTENUATOR”

1. INTRODUCERE

Autoritatea contractantă, denumită în continuare Beneficiar sau Achizitor este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Obiectul achiziției: „Sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructură autostrăzilor și a drumurilor naționale deschise traficului internațional, tip „truck mounted attenuator (TMA)”,.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o companie de

interes strategic național.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE, CUI:16054368, J40/552/15.01.2004, cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, telefon: (+4 021) 264.32.00, fax: (+4 021) 312.09.84, Email: office@andnct.ro; cont RO67 RNCB 0080 0080 9408 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Unirea, reprezentată legal prin ing. Cristian PISTOL, având funcția de Director General.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor de semnalizare temporară prevăzute în “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare.

În contextul preocupărilor la nivel mondial referitoare la creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50% a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente, complexe, pentru protejarea utilizatorilor și a celor care execută lucrări în zona drumurilor.

România în calitate de stat membru, s-a alineat dezideratului european, adoptând “Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020” context în care, s-a introdus în Capitolul 6 - “Obiective”, plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, și anume acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printre altele, alocarea resurselor necesare în vederea implementării unui plan coerent și eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020. Ulterior, ținând cont că în prezent în dotarea C.N.A.I.R. nu există niciun sistem de protejare a personalului care execută lucrări în zona autostrăzilor și a drumurilor naționale, a fost introdus, la solicitarea noastră, în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, achiziția de sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzilor și a drumurilor naționale deschise traficului internațional **“Atenuator montat pe camion (TMA)”**.

Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 755 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 902 din 9 noiembrie 2016. Astfel, începând cu anul 2016, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului roman.

După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie o prioritate pentru autoritățile implicate în atingerea obiectivelor cuprinse în acest plan. În acest context, Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – următorii pași în direcția „Viziunii zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel

zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („viziunea zero”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Achiziția de *sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”,* conduce la:

- armonizarea cu practicile europene privind semnalizarea eficientă și protecția fizică, atât ziua cât și pe timpul nopții, a personalului și echipamentelor utilizate pe parcursul lucrărilor executate pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.
- eliminarea cazurilor de victimizare, prin accidente rutiere, a personalului care efectuează intervenții de urgență la infrastructura rutieră pe sectoare de autostrăzi sau drumuri naționale pe care vitezele de deplasare superioare.

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de produse

- nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

- nu este cazul

2.6. Factori interesați și rolul acestora

- nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

*„Sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”,
Cod CPV: 42900000 -5; 42990000 -2.*

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

În prezent C.N.A.I.R. nu are în dotare vehicule prevăzute cu dispozitive de ridicare, curățare, informare și atenuator de impact tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”, pentru intervenție și protejarea personalului în zona lucrărilor pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene. De aceea, în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, este prevăzută achiziționarea unor asemenea ansambluri (montate pe vehicule cu gabarit).

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția de *„Sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii și a drumurilor naționale, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”, care se va materializa în procurarea unor asemenea sisteme având ca principal obiectiv protejarea personalului în zona lucrărilor pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.*

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

- nu este cazul

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerințe asupra produselor

Furnizorul are obligația de a livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare.

Cerințe privind conformitatea cu cerințele, legislația, standardele și reglementările aplicabile

Ansamblurile (vehicul, dispozitivul de protecție, panou mesaje variabile, macara și perie rotativă) furnizate în baza contractului, vor fi certificate pentru conformitate CE și vor respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

La predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a face dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările în vigoare aplicabile.

Cerințe privind omologarea, autorizarea și înmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obținerea oricăror omologări, autentificări, autorizări și alte asemenea, astfel încât produsele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor ca fiind rutiere- RNTR 7, actualizat, precum și documentația legală ISCIR.

Furnizorul este responsabil pentru obținerea autorizațiilor provizorii de circulație cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca vehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Furnizorul va îndeplini formalitățile de înmatriculare ale bunurilor furnizate în baza contractului.

Cerințe privind asigurarea mentenanței prin unități service autorizate

Furnizorul are obligația de a asigura existența în România a unei (unor) unități service specializate care să fie autorizată(e) pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata „Perioadei de garanție,, și efectuarea operațiunilor de mentenanță (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service - în cazul unei pene imobilizante, reparare, service mobil, precum și înlocuirea, cu piese de origine noi, în cazul deteriorării acestora prin accidente rutiere sau defecțiuni de fabricație.

Furnizorul are obligația să asigure, după semnarea contractului, autorizarea unității(lor) service solicitate.

Unitatea (unitățile) service autorizata(e) trebuie să dispună de personal de specialitate și să dețină dotările și experiența necesare efectuării operațiunilor service aferente produselor.

Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate pentru asigurarea unităților service autorizate și plata oricăror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea și autorizarea acestor unități.

Cerințe privind asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligația asigurării unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operațiunilor de întreținere și reparații în Perioada de Garanție, în conformitate cu prevederile legislației și a reglementărilor în vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizării pieselor de schimb și a consumabilelor în Perioada Garanției.

3.4.1. Produse solicitate

3.4.1.1. Vehicule noi cu 6 roti, diesel, categoria Autocamion, cabina 2 usi, platformă cu macara, dispozitiv pentru atenuare șoc la impact, sistem de curățare carosabil cu perie, transmisie integrală nepermanentă

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime	Specificații tehnice extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
85	buc	Conform anexa 1	în max 3 luni de la emiterea comenzii de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.4.1.2.	-	36 luni

3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):

Prezentare exterioară:

- autoșasiu cu configurație axe 6x2
- caroserie cu cabină cu 2 uși
- lungime minimă 8000 mm
- platformă lungime minimă 5000 mm
- lățime minimă (fără oglinzi) 2500 mm
- înălțime maximă 3500 mm
- ampatament minim 4000 mm
- garda la sol minimă 350 mm
- masa maximă axă față min.7000 kg
- masa maximă axe 8000 kg – 11500 kg
- masa proprie min 8000 kg
- macara destinată ridicare/tractare
- atenuator pentru impact tip „TMA,,
- panou led pentru mesaje variabile
- rampă semnalizare cu lumină galbenă
- dispozitive de semnalizare luminoasă
- proiectoare ceață
- jante standard
- oglinzi exterioare acționabile electric , încălzite
- lunetă cabină cu degivrare

Prezentare interioară:

- geamuri electrice față
- panou comandă pentru panou led cu mesaje variabile
- panou de comandă rampă semnalizare cu lumină galbenă
- panou de comandă sistem pentru acționarea echipamentelor macaralei
- sistem pentru acționarea echipamentului pentru curățarea părții carosabile+perie
- computer de bord, tahograf digital
- volan reglabil cu imobilizator
- scaune față dotate cu sistem de încălzire/scaun șofer încălzit, suspensie pneumatică, suport lombar
- ventilație habitacul - minim: aer condiționat monozonă
- airbag-uri frontale și laterale șofer + pasager
- tapițerie din material textil, rezistență la uzură și murdărire
- roată rezervă cu dimensiunea similară celorlalte anvelope montate pe vehicul
- sistem monitorizare presiune în pneuri
- închidere centralizată de la distanță cu telecomandă
- centuri siguranță
- covorașe cauciuc
- pachet prim ajutor: trusă sanitară, stingător auto

DOTĂRI

Motor:

- Diesel
- Puterea minimă 300 CP
- Nivel de emisii poluante minim EURO 6

Cutie de viteze: manuală, min. 8+1 trepte, ambreiaj mono-disc, diferențial blocabil

Sistem transmisie: integral, asistat

Sistem de direcție: - servodirecție asistată hidraulic
 - punte față arcuri
 - punte spate mecanică cu bare stabilizatoare

Sistem de frânare: cu disc față/spate

ABS și EBS (Electronic Brake System – Sistem de frânare asistat electronic)

ESP (Electronic Stability Control – Control electronic al stabilității)

Asistență la plecarea din rampă

Indicator nivel uzură frână

Caroserie: - protecție anticorozivă minim 10 ani

Macara pentru ridicare/tractare

- capacitate de încărcare (portantă) min.4500 kg
- lungime braț min.6000 mm
- capacitate de rotire 360°, cu limitarea capacității peste cabină
- echipament hidraulic cu acționare prin PTO montat pe cutia de viteze
- sistem de calare cu extindere hidraulică
- sistem de rabatare pentru picioarele de calare în poziția de transport
- sistem de blocare gravitațională pentru cârlig la manipularea încărcăturii, cârlig de agățare rotativ de 5,4 tone

- dotări sisteme de control FSC (Sistem de control al stabilității), CPM (Monitorizare Poziție Macara), MPES (Sistem Multifuncțional pentru Extensie), UHSS (Oțel cu Rezistență Foarte Ridicată)

- distanța operabilă minim 8000 mm

Atenuator pentru impact tip „TMA,,

- lungime minimă 6000 mm

- rezistența la impact la viteze de 130km/h, inclusiv pentru autotrenuri cu MTMA peste 7,5t

- panou led pentru mesaje variabile, lățime max.3000 mm/înălțime max.3000 mm + panou comandă, vizibil de la o distanță de 500m

- operare prin centralină electro-hidraulică, montată în cutie securizată

- operare prin joystick și priză electrică

- atenuatorul va fi agrementat conform SR-EN 1317/ NCHRP 350

Sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri

- Material perie rotativă de curățare mixt material plastic și oțel

- Putere necesară min.50 CP

- Reglarea unghiului de lucru mecanic/automat

- Motor hidraulic presiune min. 180 bari

- Diametrul rotorului max.550 mm

- Lățimea de lucru min. 2000 mm

- Lungime/lățime/înălțime min.180/220/0.90 cm

- Greutate max.320 kg

Alte dotări:

- senzori acustici pentru manevrarea cu spatele

- pilot automat

- apărători de roți cu preșuri protectoare

- placă frontală pentru atașament perie pentru curățare parte carosabilă+perie

- instalație electrică conforme normelor în vigoare și lumini de gabarit laterale culoare galben/portocalie conforme Directivei 76/758/CE sau Regulamentului 7/2002/CEE

- autovehiculul va fi livrat cu Manual de utilizare în limba română, carte de identitate și autorizație de circulație provizorie cu valabilitate potrivit legii pentru circulația pe drumurile publice din România

3.4.2. Disponibilitate

- nu este cazul

3.5. Extensibilitate/Modernizare

- nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție va fi de minim 36 luni.

Perioada și obiectul garanției se referă la toate componentele produsului, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

Perioada de garanție începe de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție a vehiculelor și va fi specificată în Carnetul de Garanție al produsului.

Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, service-ul, asigurarea, înlocuirea pieselor și repararea oricăror defecțiuni care sunt în responsabilitatea garanției.

Repararea defecțiunilor ce fac obiectul garanției se va realiza de către Furnizor, în intervalul de 72 de ore și maximum 15 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia. Sesizarea cu privire la necesitatea acordării de service poate fi telefonică și în scris, în format letric sau electronic.

În caz de pană imobilizantă, vehiculele care necesită service pe Perioada de Garanție vor fi preluate în termen de 24 de ore de la data primirii sesizării, de la locul indicat de Autoritatea Contractantă, vor fi reparate sau înlocuite, după caz, și predate la locul indicat de Autoritatea Contractantă, pe cheltuiala Furnizorului, inclusiv în ceea ce privesc cheltuielile aferente transportului.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defecțiunea în maximum 15 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt vehicul cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defecțiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea se va realiza conform graficului de livrare menționat în propunerea tehnică. Orice modificare a graficului de livrare va fi realizată de comun acord cu Achizitorul.

Livrarea se va realiza în termen de maxim 3 luni de la data emiterii comenzii de către Achizitor. Achizitorul va emite nota de comandă în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului.

Livrarea se va realiza conform graficului de livrare menționat în propunerea tehnică, respectând termenele maxime impuse de Autoritatea contractantă. Orice modificare a graficului de livrare va fi realizată de comun acord cu Achizitorul.

Achizitorul NU acceptă livrări parțiale în cadrul contractului.

Se va întocmi un Proces Verbal de recepție cantitativ și calitativ pentru fiecare produs livrat în parte.

Durata contractului: 18 luni de la data intrării în vigoare la care se adaugă perioada de garanție oferită de Furnizor.

Livrarea se va face în următoarele condiții:

- 1) Furnizorul va prezenta Certificatul de Conformitate pentru utilajele furnizate, precum și dovada respectării cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României.
- 2) Furnizorul va livra produsele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile și la locațiile indicate în nota de comandă. Produsele vor fi omologate/autorizate pentru funcționare conform destinației și prevederilor legale în vigoare pe teritoriul României.

Furnizorul va preda Achizitorului:

- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital)
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR
- Certificatul de înmatriculare

- 3) Recepția produselor de către Achizitor este condiționată de efectuarea de către Furnizor a probelor de funcționare.

Produsele vor fi livrate în locurile indicate de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte, și anume:

- sediile Secțiilor de Drumuri Naționale precum și ale C.I.C./Districtelor din subordinea Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv:

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Giurgiu	Intrarea Podului nr. 3, Giurgiu
2	Secția de Drumuri Naționale București	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6 București
3	Secția de Drumuri Naționale Ploiești	Str. Maramureș, nr. 8, Ploiești
4	Secția de Drumuri Naționale Pitești	Str. Depozitelor, nr. 14bis, Pitești
5	Secția de Drumuri Naționale Târgoviște	Str. Rodnei, nr. 41, Târgoviște
6	Secția de Autostrăzi	Sos. Chitilei. nr. 232, sect. 1, București
7	Secția de Drumuri Naționale Alexandria	Str. Dunării, nr. 1, Alexandria
8	Secția de Drumuri Naționale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Craiova	Str. Pelendava, Nr. 29, Craiova
2	Secția de Drumuri Naționale Severin	Str. Topolniței, nr. 24, Drobeta Tr.-Severin
3	Secția de Drumuri Naționale Târgu Jiu	Str. Calea Severinului, nr. 213, Târgu Jiu
4	Secția de Drumuri Naționale Vâlcea	Str. Calea lui Traian, nr. 15, Râmnicu Vâlcea
5	Secția de Drumuri Naționale Slatina	Str. Pitești, nr. 187, Slatina
6	Secția de Drumuri Naționale Orșova	Str. Ștefan cel Mare, nr. 131, Orșova

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Timișoara	Str. Emile Zola, nr. 159, Timișoara

2	Secția de Drumuri Naționale Arad	Str. Ardealului, nr. 39A, Arad
3	Secția de Drumuri Naționale Deva	Str. Zarandului, nr. 5A, Deva
4	Secția de Drumuri Naționale Caransebeș	Str. Sesul Rosu, nr. 12A, Caransebeș

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia
2	Secția de Drumuri Naționale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare
3	Secția de Drumuri Naționale Bistrița	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrița
4	Secția de Drumuri Naționale Cluj	Str. Dunării nr. 24, Cluj
5	Secția de Drumuri Naționale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea
6	Secția de Drumuri Naționale Satu Mare	Str. G. Barișiu nr. 127, Satu Mare
7	Secția de Drumuri Naționale Zalău	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalău

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Brașov	Str. Spicului Nr. 2, Brașov
2	Secția de Drumuri Naționale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu
3	Secția de Drumuri Naționale Târgu Mureș	Str. Sinaia, nr. 4, Târgu Mureș
4	Secția de Drumuri Naționale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, M. Ciuc
5	Secția de Drumuri Naționale Sfântu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sf. Gheorghe
6	Secția de Drumuri Naționale Autostrăzi Sibiu	Săliște, A1 km 66 + 420, Nod Săliște

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Bacău	Str. Republicii nr. 1, Bacău
2	Secția de Drumuri Naționale Bârlad	Str. Tecuciului nr. 12, Bârlad
3	Secția de Drumuri Naționale Botoșani	Str. Victoriei nr. 37, Botoșani
4	Secția de Drumuri Naționale Câmpulung	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35,

		Câmpulung
5	Secția de Drumuri Naționale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani
6	Secția de Drumuri Naționale Galați	Str. Traian nr.397, Galați
7	Secția de Drumuri Naționale Iași	Aleea Grigore Ghica Voda nr.46, Iași
8	Secția de Drumuri Naționale Piatra Neamț	Str.Elena Cuza nr.12, Piatra Neamț
9	Secția de Drumuri Naționale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Constanța	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanța
2	Secția de Drumuri Naționale Fetești	Str. Depoului, nr 57, Fetești
3	Secția de Drumuri Naționale Călărași	Str. Independenței, nr. 43, Călărași
4	Secția de Drumuri Naționale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia
5	Secția de Drumuri Naționale Brăila	Str. Griviței nr. 205, Brăila
6	Secția de Drumuri Naționale Tulcea	str. Isaccei, nr. 123, Tulcea
7	Secția de Autostrăzi Constanța	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

La predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Personalul desemnat să utilizeze utilajul, va fi atestat ISCIR pentru utilizarea macaralei și instruit cu privire la caracteristicile tehnice, modul de utilizare, întreținere și mentenanța atenuatorului de impact „TMA”, respectiv a panoului cu mesaje variabile și sistemul de curățare a carosabilului, după caz.

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin *mentenanța preventivă* se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul ansamblurilor și menționate în carnetul de garanții sau alt document care atestă aceste operațiuni.

Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează păstrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc componentele (materialele) și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează mașinile și subansamblele, se fac eventuale reglaje, completări de lichide și gresări. La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Mentenanța corectivă reprezintă acele operațiuni de intervenție (reparații) la un produs, care se efectuează pe parcursul duratei sale de viață, ca urmare a unor defecțiuni sau când produsul nu mai funcționează la parametrii optimi. Aceste operațiuni includ înlocuirea pieselor sau subansamblelor uzate sau deteriorate din cauze obiective (accidente ori defecțiuni de fabricație) și au ca finalitate restabilirea capacității de funcționare a produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și de origine și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanța corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al produsului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare.

3.5.3.5. Suport tehnic

- Pe toata perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției, pentru

- atenuator de impact tip „TMA,, lungime minimă 6000 mm, rezistența la impact la viteze de 130km/h, inclusiv pentru autotrenuri cu MTMA peste 7,5 t
- panou led pentru mesaje variabile, lățime 3000 mm/înălțime 3000 mm + panou comandă
- rampă semnalizare cu lumină galbenă + panou de comandă
- dispozitive de semnalizare luminoasă

3.5.4. Mediul în care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, în toate zonele geografice și de relief, la temperaturile care se înregistrează în aceste zone, în cadrul derularii programelor de întreținere/intervenții/restricții de circulație pe drumuri, atât pe timp de vară cât și iarnă.

3.5.5. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

- nu este cazul

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

După semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite notă de comandă pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele să fie livrate în perioada și în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini la adresa specificată în comandă, însoțite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil, până la livrarea produselor la destinație, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, pe o perioadă de 3 zile minim 4 ore/zi, într-o locație stabilită de comun acord.

Achizitorul are obligația să recepționeze produsele și să întocmească documentele

care să ateste recepția (PV recepție cantitativă și calitativă).

Achizitorul se obligă să plătească prețul către furnizor în termenul convenit (maxim 60 zile de la primirea facturii).

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIESC FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

La livrare, Furnizorul va preda autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital) în limba română
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Achizitorul va organiza recepția cantitativă și calitativă a produsului la locațiile de livrare comunicate în comandă, pe baza documentelor de livrare.

Recepția se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obligă să furnizeze produsele prevăzute în contract, cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini; nu se acceptă oferte alternative.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Valoarea contractului va fi exprimată în Lei (fără TVA și cu TVA) și nu va fi ajustată/actualizată pentru a ține cont de eventualele modificări ale condițiilor de piață, inclusiv în ceea ce privește inflația, modificarea oricăror indici ai prețurilor de consum, modificarea cursului de schimb valutar, etc.

Prețul unitar oferat va fi exprimat în Lei (fără TVA).

Prețul unitar oferat de către Furnizor trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile directe, indirecte și profitul pentru toate obligațiile, riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini.

Prețul unitar va include în mod obligatoriu:

- Costurile de producție și testare;
- Costurile legate de importarea în România a produselor, inclusiv plata oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- Costurile legate de transportul utilajelor până la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare în vederea omologării și autorizării acestora;
- Costurile legate de efectuarea probelor de funcționare la recepție și instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea produselor, conform cerințelor;
- Costurile legate de identificarea, instruirea și autorizarea unității service specializate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service

(întreținere și reparații - constatare, transport la unitatea service autorizată și reparare) pe durata Perioadei de garanție;

- Costurile legate de efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service, reparare și service mobil pe durata Perioadei de Garanție. Nu sunt incluse în activitatea de întreținere, reviziile tehnice obligatorii în Perioada de garanție stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreținere al utilajului dat de Furnizor (în revizie intră costurile cu materiale consumabile, piese de uzură și manopera aferentă și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor);
- costurile legate de acordarea de asistență tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției acordate;
- Costurile legate de instituirea și menținerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garanție;
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulație pentru min 30 de zile, în numele Achizitorului, a vehiculelor pentru funcționarea și circulația pe drumurile publice din România și a oricăror taxe, tarife comisioane sau onorarii în legătura cu aceste activități;
- Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferat pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Facturarea și plata se va face în Lei (RON).

Plata se va face în termen de 60 de zile de la data intrării facturii în evidența Autorității contractante *dacă factura este emisă ulterior semnării de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție fără observații, a aprobării recepției calitative și cantitative, precum și după confirmarea realizării instruirii personalului Autorității contractante conform graficului agreeat în condițiile prevederilor contractului, sau în termen de 60 de zile de la semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție fără observații, a aprobării calitative și cantitative, precum și după confirmarea realizării instruirii personalului Autorității contractante, conform graficului agreeat în condițiile prevederilor contractului, dacă factura a fost emisă anterior acestora. Pentru prezentul contract de furnizare produse, termenul contractual de plată este prevăzut la 60 de zile, având în vedere amploarea procesului de verificare a documentelor înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților*".

Plata se va face în Lei, pe baza documentelor cerute prin Caietul de sarcini.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT

Procedura de achiziție va fi „licitație deschisă” desfășurată în conformitate cu prevederile:

- LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu completările și modificările ulterioare
- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Contractul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene

- prevederile RNTR7, actualizat.
- prevederile legale privind autorizarea ISCIR

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI SI ACTIVITATI DE RAPORTARE IN CADRUL CONTRACTULUI

8.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă (AC). AC va transmite în maxim 30 de zile, nota de comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor.

AC va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.

AC se va asigura că furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

AC va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respectă toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

AC va verifica ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să facă dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile.

AC va verifica dacă furnizorul are obținute toate omologările, autentificările, autorizările și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.

AC va urmări ca furnizorul să respecte obligația de a asigura existența în România a unei unități service specializate care să fie autorizată pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pentru reparație și service mobil.

AC va urmări ca Furnizorul să asigure, după semnarea contractului, a autorizării unității service solicitate.

AC va urmări ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să efectueze probe de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

AC va urmări ca furnizorul să asigure personalul calificat și resursele necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuielile sale.

AC va urmări ca furnizorul să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, într-o perioadă și la o locație convenită de comun acord de către achizitor și furnizor. Numărul orelor de instruire va fi cel prevăzut în Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de către furnizor.

AC va organiza recepția utilajelor și va organiza comisiile mixte de recepție, din care vor face parte reprezentanți ai C.N.A.I.R. și reprezentanți ai furnizorului.

AC va urmări să fie întocmit și semnat un proces verbal de recepție, de către cei desemnați în comisiile de recepție.

Perioada de garanție pentru produse, va începe de la data semnării procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, fără obiecțiuni și va fi de minimum 36 de luni.

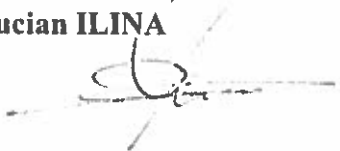
AC va urmări ca în perioada de garanție furnizorul să înlocuiască pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garanției, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

AC va urmări ca elementele de uzură și consumabilele, să fie schimbate la reviziile tehnice programate în Cartea de service a utilajului, sau la cererea achizitorului, aceste operațiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

Pe durata Perioadei de garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, asistența tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției, inclusiv înlocuirea utilajelor defecte cu unele noi dacă repararea nu este posibilă.

AC va urmări îndeplinirea programului de mentenanță a utilajelor aflate în garanție, pentru a nu pierde garanția acordată, din vina achizitorului.

**ȘEF DEPARTAMENT COOPERARE
INTERINSTITUȚIONALĂ TRAFIC RUTIER**
an.Lucian ILINA



**Biroul Restricții Trafic și Colaborare
Poliția Rutieră**
ing.Florentina CĂPLESCU

